



Ежегодная Конференция Ассоциации Национальных Экспедиторов Республики Казахстан и Казахстанской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов (контейнеров)

Февраль 2024

Генеральный директор АНЭК
Сабетов М.А.





2023 год был крайне насыщен событиями, которые оказали критическое влияние на жизнедеятельность наших компаний:

- изменение традиционных логистических цепей поставок;
- конвенционные запреты и брошенные поезда;
- высокая инфляция;
- передел рынка перевозок в пользу ДЗО АО «НК «КТЖ».



Положительные моменты

В 2023 году в непростых условиях наши экспедиторы обеспечили и увеличили объемы перевозок во всех видах сообщений, реализовали новые логистические маршруты перевозок грузов, активно развивали контейнеризацию перевозок, построили ряд современных терминалов.



Положительные моменты

Частично были реализованы положения Типовых договоров с ТОО «КТЖ- ГП», а именно:

- переход на 4-х дневную предоплату, что позволило сэкономить каждой компании от 10 млн. тенге и выше;
- начат переход на уведомительный порядок при списании денежных средств с ЕЛС путем внедрения «Е-Телеграм»;
- 10 актуальных вопросов транспорта СОП были озвучены Президенту страны.



Положительные моменты

Благодаря поддержке Национальной палаты предпринимателей часть из них в стадии решения. К сожалению, вопросы рассматриваются долго, и решения принимаются крайне медленно и тяжело. В этом году работа с Новым Правительством будет продолжена.



Отрицательные моменты

С августа месяца 2023 года ТОО «КТЖ-ГП» перестало работать с КазАПО и АНЭК по отработанной за многие годы технологии взаимодействия с бизнесом. В результате:

- Прекратилась работа по 40% согласованных мер и сорвана реализация 20% вопросов находящихся в компетенции АО «НК КТЖ»;
- Резко снизилась эффективность работы с ТОО «КТЖ-ГП» в реализации согласованных с АО «НК «КТЖ» мер по устранению барьеров, влияющих качество и объемы перевозок.



Отрицательные моменты

Продолжились со стороны ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» неисполнения:

- приказа МИИР от 19.07.2019г. № 521 о внедрении Типовых договоров между перевозчиком и экспедитором об организации перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- установленных законодательством сроков рассмотрения претензий потребителей.



Отрицательные моменты

- Ограничения и запреты для казахстанских экспедиторов в согласовании планов перевозок грузов в транзитном сообщении при перевозках грузов железнодорожным транспортом;
- Передел рынка (Принудительный захват) экспортных, импортных и транзитных грузовых железнодорожных перевозок в пользу компаний квазигосударственного сектора. Создаются условия для коррупционных проявлений.

*** Данные проблемы озвучены на всех уровнях в Казахстане (Минтранс, Правительство, Сенат, комиссия ЕЭК)**



Отрицательные моменты

- Низкий уровень цифровизации со стороны ТОО «КТЖ-ГП» и АО «НК «КТЖ»
- Не обсуждаются или обсуждаются не на должном уровне предложения предпринимателей о цифровизации различных процессов, создания и совершенствования интерфейсов для взаимодействия с программным обеспечением ТОО «КТЖ-ГП», не учитываются замечания пользователей при разработке техзаданий на разработку новых и совершенствовании действующих программ ТОО «КТЖ-ГП».



Отрицательные моменты

- Возобновилось несанкционированное использование (воровство) кодов экспедиторов;
 - Захват собственных вагонов со стороны ТОО «КТЖ-ГП» и дочерних компаний, а также соседними жд администрациями (УТИ).
- * Данный вопрос озвучен на совещании в Ташкенте по развитию коридора ТМТМ.**



Отрицательные моменты

- Крайне непрозрачная тарифная политика;
- Нет алгоритма действий по совершенствованию механизма предоставления скидок экспедиторам РК при перевозках грузов;
- Пассивность Минтранса и их поглощающая поддержка ТОО «КТЖ-ГП» и АО «НК КТЖ».



Что необходимо срочно реализовать в 2024 году:

Для непрерывного финансового обеспечения перевозок грузов необходимо обеспечить:

Цифровизацию и автоматизацию национальным железнодорожным перевозчиком платежей за перевозки транзитных грузов, поступающих от экспедиторов (онлайн режим зачисления и списания).

Цифровизация с ДЗО КТЖ (взаиморасчеты с КТЖЭ, КЕДЕН, КТТ).

Защиту кодов экспедиторов при транзитных перевозках, экспорте и импорте для исключения простоев вагонов из-за несанкционированного использования кодов.



Что необходимо срочно реализовать в 2024 году:

❑ Принять оперативное решение, а затем внести дополнения в НПА по железнодорожному транспорту, которое бы заставило ТОО «КТЖ-ГП» получать подтверждение от экспедиторов при оплате за перевозки и отвечать за безакцептное списание средств с ЕЛС. (Иначе непонятно на каком основании товарные кассиры берут к исполнению телеграммы от операторов вагонного парка, и останавливают погрузку из-за дебиторской задолженности экспедитора/отправителя перед ними, но при этом «проплатные телеграммы» вне закона).



Что необходимо срочно реализовать в 2024 году:

- ❑ Заключение долгосрочных контрактов с экспедиторами на **3-5 лет**.
 - определение условий для заключения ТОО «КТЖ-ГП» долгосрочных договоров с экспедиторскими компаниями;
 - способов создания централизованной клиентской базы данных для повышения эффективности работы и оптимизации затрат.



Что необходимо срочно реализовать в 2024 году:

- Равные условия для всех экспедиторских компаний, включая компании квазигосударственного сектора.
- Сокращение сроков рассмотрения претензий.



Отдельно хотелось бы сказать, что ежегодная помощь АНЭК по передаче договоров с ТОО «КТЖ-ГП» показала, что наши компании имеют по несколько (запасных) компаний-партнеров, но которые не являются членами нашей Ассоциации.

Поэтому я прошу Вас рассмотреть возможность их вступления в АНЭК.



Благодарю за внимание !

Февраль 2024

Генеральный директор АНЭК
Сабетов М.А.

